

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУРБОПРОП

Пропановая высокоэффективная горелка для пайки твердым и мягким припоем медных и стальных труб, температура пламени до 2200° С без кислородного баллона.



пайка твердым припоем до Ø 28 - 32 мм
пайка мягким припоем до Ø 54 мм
а также для нагрева, усадки и плавления.

Эргономичность

- новая, улучшенная эргономичная форма рукоятки для легкой безопасной работы
- работа одной рукой - регулирующий и запорный вентили удобно расположены и легкодоступны

Высокоэффективные сопла ТУРБОПРОП

- быстросъемное штекерное соединение - быстрая смена сопел без использования доп. инструмента, сопло легко поворачивается для работы в труднодоступных местах, абсолютно герметичное соединение благодаря системе резиновых уплотнительных колец

Высокоэффективная горелка ТУРБОПРОП

- Максимальная мощность благодаря турбинному эффекту и эффекту камеры сгорания, самовсасывание воздуха
- Высокая концентрация тепла – короткое, узконаправленное пламя, специально для капиллярно-щелевой пайки при прокладке водопроводных/отопительных труб
- Равномерное распределение тепла по всему месту пайки
- Пайка твердым припоем с температурой пламени 2200° только с пропановым баллоном, не требуется кислородный баллон

ТУРБОПРОП набор

защитная рукоятка с клапаном экономного расхода, регулирующими и запорными вентилями, сопла для пайки твердым припоем со штекерным соединением, Ø 12 - 15 - 18 мм, пропановый шланг 2,5 м с соединением 3/8" L, ключ 14 x 19 мм, зажигалка, 3 кремня, пропановый регулятор, в стальном ящике.

Ввод в эксплуатацию:

- Убедиться, что вентиль на баллоне закрыт
- Подсоединить редуктор к баллону
- Подсоединить шланг к редуктору
- Подсоединить выбранное сопло к рукоятке
- Убедиться, что вентили пилотного и основного пламени закрыты
- Проверить герметичность системы на утечку газа

- Открыть запорный кран на баллоне
- Отрегулировать вентилем редуктора давление газа
- Открыть кран пилотного пламени (малое колесо)
- Зажечь пилотное пламя с помощью зажигалки
- Нажать на курок на рукоятке и отрегулировать основное пламя регулирующим вентилем (большое колесо)