



RO-JET 50/120

!

RO - JET 50/120.

-
-
-
-
-
-

—

:

!

! : 285 ().

!

:

().

1) .(, .)

2)

!

:

3)

1) _____
 : 50 /
 . . : 120
 (. 400): 285
 (. 400):
 : 1300
 : 1240
 : 950
 (. 800) 300
 (. 800)
 1390
 1240
 1360

2) _____
 : Briggs & Stratton
 : 2-
 : 15 /20 .
 . : 2900 ./ .
 . : 44
 / : .
 : ,
 : 15
 : 12 /15
 . : 12 /36

3) _____
 : Spe k P41/58-110
 : Triplex-Plungerpumpe
 . . : 50 / .
 : 120
 : 975 ./ .
 :
 : Power Grip HTD 1040-8M50
 . : 80°C
 / : SAE 90/1

4) _____ :
 : 400
 : GFK
 :

5) _____ (_____)
 :
 : 3:1 ,

:
 :
 :
 :

380
 170
 450

6) _____
 :
 :
 :
 :
 :

80
 NW13
 R1/2"

1 SN

210

7) _____
 :

340
 170
 400

8)
 :
 :
 :

50
 NW19
 R3/4"

9)
 :

R1"

10)

R1/2":

: 50 /
 : 200

11)

:

-
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -

0-160

/ -

(Shoke)

)	,
)	
)	
)	
		,

41/33 -250 / 41/48-180 / 41/51-130 / 41/58-110

					NPSH	
41/33 -250	250	300-1450 1/	7,0-33,7 /	70	7,5 mWH	+ 10
41/48-180	180	300-1450 1/	10,0-48,6 /	70	8,5 mWH	+ 10
41/51-130	130	300-1100 1/	14,0-51,1 /	80	9,0 mWH	+ 10
41/58-110	110	300-1100 1/	19,5-58 /	80	9,0 mWH	+ 10

!

SAE 90-1. (, Aral Degol BG 220).
50

- 1

200

6

RO - JET 50/120

1 ()

200

«

»

10%.

!
(21),

!

()

!

		,
,	()	.
	.	.
	.	.
(48)		
		,
		,
		,
		,
		!

	.	.	
1			
2			
4			
5			. 4
8			
9			. 8
10			
11			
12			G1/2
13			. 12
14			
15			
16			. 14
17			
20			
20			0,1
20			0,15
21			
22			
23			
24			
25			
28			
29			
29			41/33-250
29			41/48-180
29			41/51-130
29			41/58-110
29D			
30			
			LRF P41/33
35A			LRF P41/48
35B			41/33-250
35B			41/48-180
35C			41/33-250
35C			41/48-180
35D			. 35 41/33-
		250	
36			
39			41/33-250
39			41/48-180
39			41/51-130
39			41/58-110
40			41/33-250

40			41/48-180
40			41/51-130
40			41/58-110
41			41/33-250
41			41/48-180
41			41/51-130
41			41/58-110
41A			41/33-250, 41/48-180
41			41/51-130, 41/58-110
42			41/33-250, 41/48-180
42			41/51-130, 41/58-110
42			41/33-250, 41/48-180
42A			41/51-130, 41/58-110
			41/33-250, 41/48-180 . 42 ,
			41/51-130, 41/58-110 . 42 ,
43			41/33-250, 41/48-180
			41/51-130, 41/58-110
43			
44			
44			. 44
45			
46			
47			
48			41/33-250, 41/48-180
48			41/51-130, 41/58-110
48A			. 48
49			
49A			
50			
50A			
51			
52			41/33-250, 41/48-180
52			41/51-130, 41/58-110
52A			41/33-250, 41/48-180
52A			41/51-130, 41/58-110
53			. 52 41/33- 250, 41/48-180
53			. 52 41/51- 130, 41/58-110
53			. 52 41/33- 250, 41/48-180
54			
55			G1
56			G3/4
57			
58			